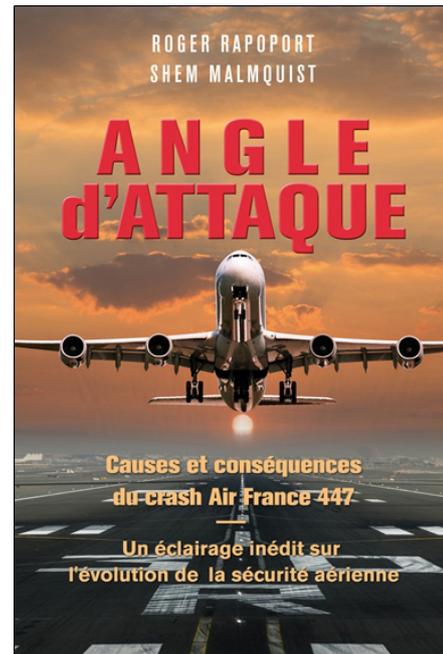


Shem Malmquist, Roger Rapoport

Le 1^{er} juin 2009 s'abimait en mer le vol Air France 447. La chute de l'Airbus 330 qui effectuait la liaison Rio-Paris ôta la vie à ses 228 passagers et membres d'équipage, devenant ainsi la plus grande catastrophe de l'aviation française.

À l'occasion du 10^e anniversaire de la tragédie, Roger Rapoport (journaliste d'investigation) et Shem Malmquist (commandant de bord, instructeur et enquêteur-accident) apportent **un éclairage inédit sur les causes et conséquences de cet accident.**

Un ouvrage captivant destiné au public qui se passionne pour l'aviation comme aux professionnels. C'est toute la relation entre l'humain et la technologie qui est au cœur d'un débat de plus en plus nécessaire dans cette industrie - surtout en tenant compte des écrasements des Boeing 737 Max des vols Lion Air et Ethiopian Airlines.



Réf. 68o66

Précommande n° : L99129

08/07/2019

20 €

Livre Broché • 288 pages • 15 x 23 cm

Shem Malmquist est commandant de bord. Il dispense des cours d'aéronautique au Florida Institute of Technology. Il est membre élu de la Royal Aeronautical Society, membre permanent de l'ISASI et de la Flight Safety Foundation.

Roger Rapoport est journaliste d'investigation et auteur de nombreux ouvrages. Il a collaboré avec Shem Malmquist dans le cadre de la Flight Safety Information à la mise en ligne d'un cours destiné aux pilotes du monde entier sur les spécificités du vol à haute altitude.

Culture et Société

Société – 431

**Air France 447
Aviation
Sécurité
Crash**

Nouvel éclairage sur le crash du vol Rio-Paris de 2009.

